

Vista norte.



Aeropuerto de Bilbao: Torre de control

LOIU-VIZCAYA

Arquitecto: Santiago Calatrava
Fotografías: Paolo Rosselli
Fecha de construcción: 1994-1999

Dentro del plan conjunto para la modernización del Aeropuerto de Bilbao y junto a la construcción de una nueva terminal, aparcamiento y pistas de aterrizaje y despegue se acomete la construcción de esta nueva Torre de Control que vendrá a sustituir a la actual en servicio.

La torre se ha planteado como un elemento singular dentro del conjunto del aeropuerto, presentando unas calidades estéticas innegables; la clave del diseño es la simplicidad de la

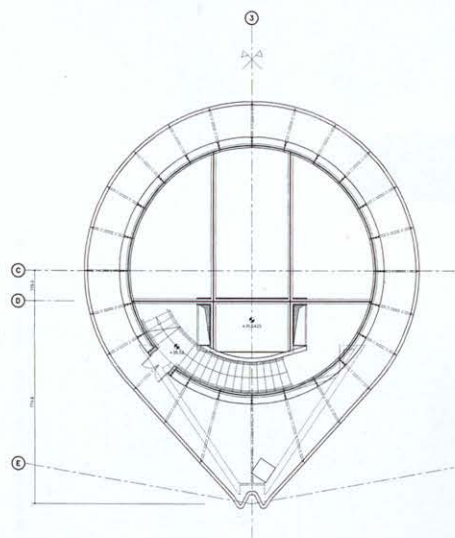
estructura, que transmite una dinámica ligera y elegante. Su altura total es de 42 m.

El edificio está estructurado en tres partes importantes: la base, el fuste y el fanal. La base ligeramente enterrada es el acceso de la torre y en ella se disponen los espacios técnicos y administrativos necesarios para el funcionamiento de la torre; está realizada a base de muros de hormigón estructural que se constituyen la base de la estructura de fuste.

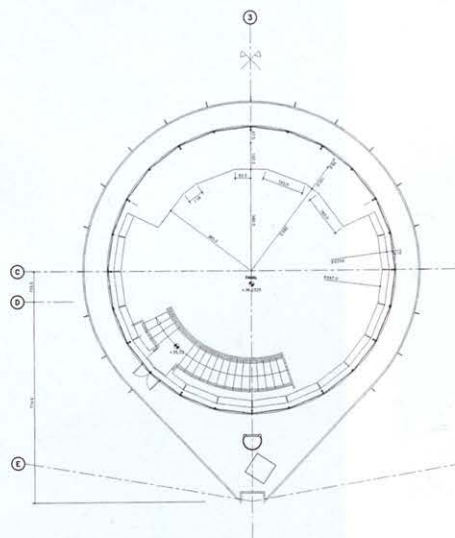
El fuste tiene una estructura de hormigón y una estructura auxiliar metálica para sujetar el revestimiento exterior de aluminio. Su forma imita a una gota de agua con un semicírculo y dos rectas tangentes; la forma del fuste está determinado por un cono y dos planos; esta figura está completada por otro cono que forma el collar del fanal y el cono del fanal.

En las plantas inmediatamente por debajo de la plataforma del fanal se encuentran las zonas de servicio al personal de control. El revestimiento del collar es chapa de acero; y el del fanal así como su cubierta es de chapa de aluminio lisa, excepto en la zona de trabajo de los controladores.

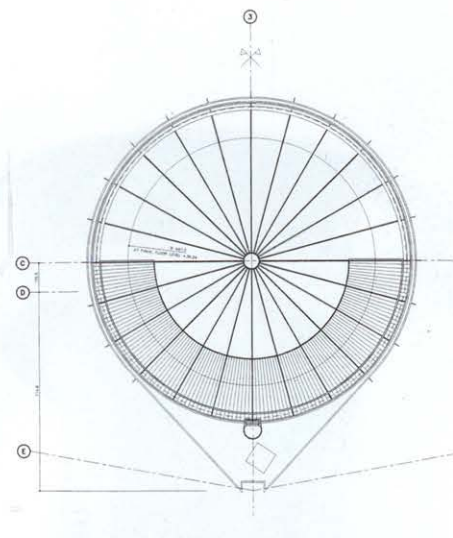
Por último, la plataforma del fanal se encuentra totalmente acristalada con un triple acristalamiento a la cota + 36.23, con una visibilidad de 360°.



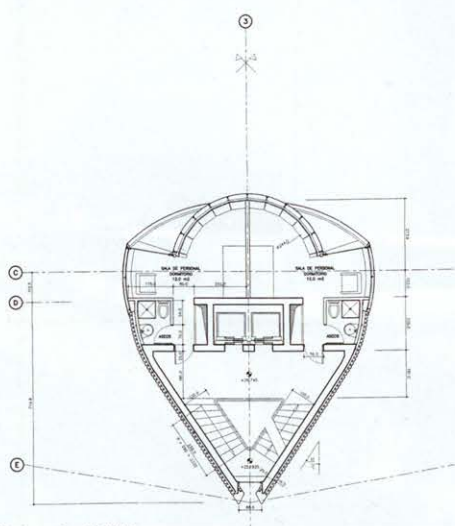
Planta cota +35.5425.



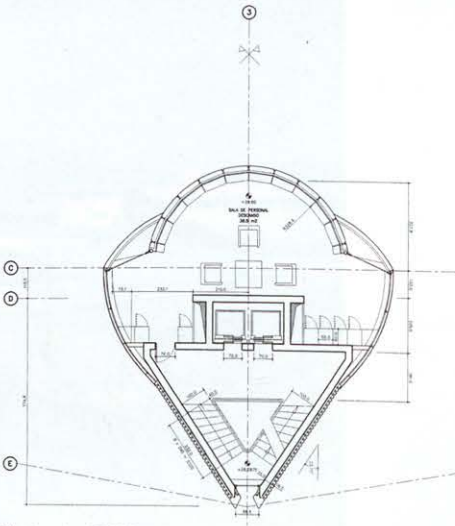
Planta cota +36.2325.



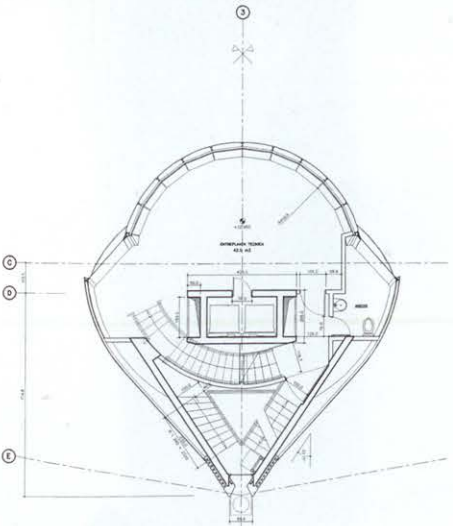
Planta cubierta.



Planta cota +26.745.



Planta cota +29.850.



Planta cota +32.955.



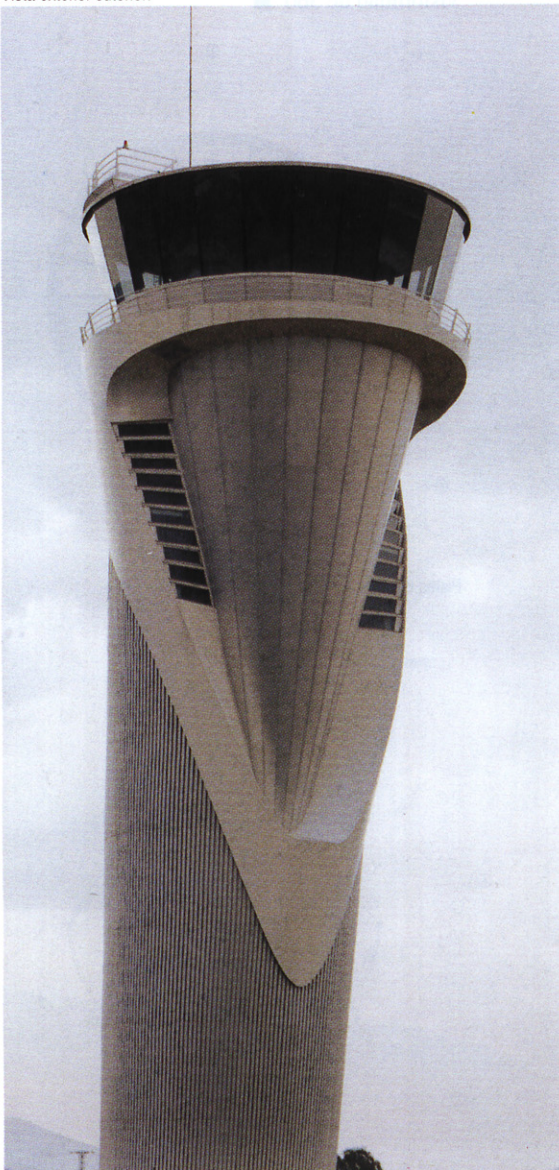
Accesoa torre.

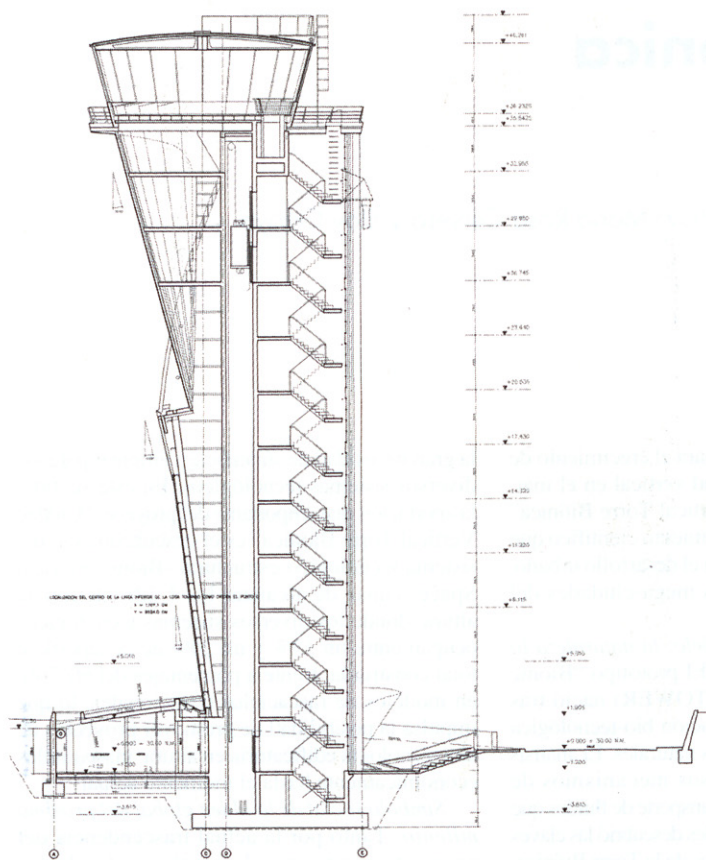
Vista exterior superior.



Cabina de control.

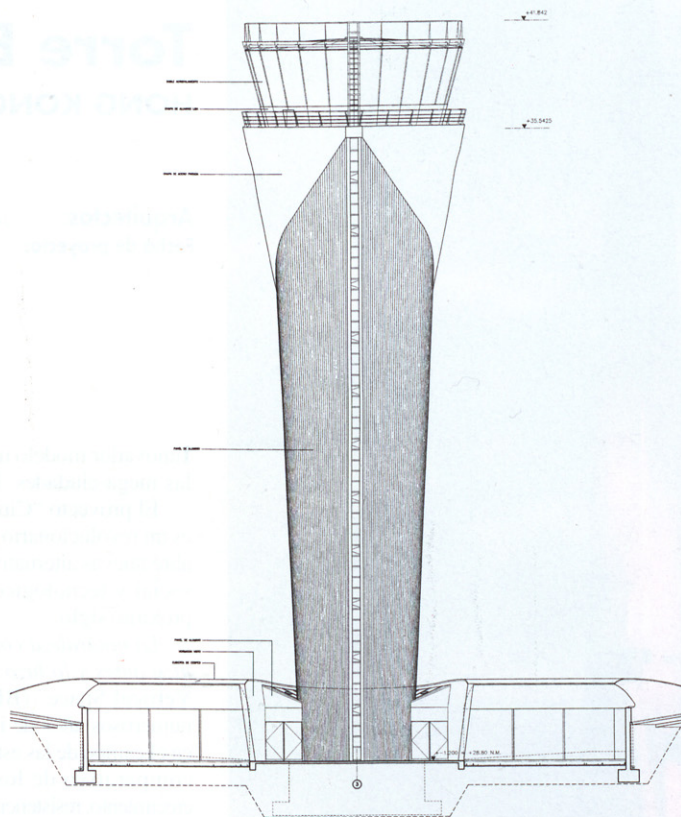
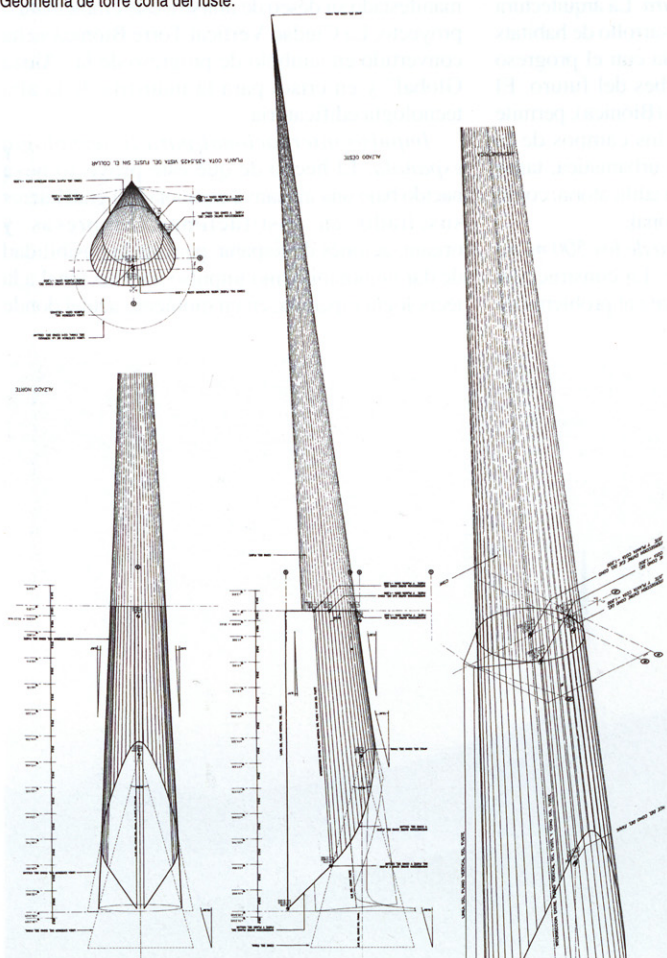
Vista lateral.





Sección.

Geometría de torre cona del fuste.



Alzado sur.

Geometría de torre cona del collar.

